

PENGUASAAN NELAYAN BUGIS DALAM PERUSAHAAN BAGANG DI PANTAI TIMUR, SABAH

*(The Monopoly of Bugis Fishermen in Bagang Industry in the
East Coast of Sabah)*

Mohammad Raduan bin Mohd Ariff & Mohammad Sharir bin Mohammad Raduan

Abstrak

The fisheries sector in Sabah plays a role as the main contributor to the country's protein resources, job opportunities, foreign exchange through fish export and fishing activities, and providing basic resources for the development of secondary (hiliran) industry based on fisheries. Currently, the fisheries sector contributed 2-3 percent to the Gross Domestic Product. The fishing sector in Sabah is currently covering an area of 30 nautical miles from the coast. This involves approximately 20,000 fishermen, of which 30 percent are commercial fishermen and 70 percent are artisans and small scale fishermen. Tools used for catching fish are mainly trawl, drift net, hook and line or angle, pull net and lift net such as bagang and salambau. Bagang is traditional tool used by the Buginese in the coastal area of Sabah, particularly in the east coast and contributed about 11 percent of annual fish catch of the state. It is monopolised by the Buginese. This paper will discuss the monopoly of the Buginese in the Bagang industry in the east coast of Sabah. The discussion will include the construction method of Bagang and cost incurred, method and area of operation in Bagang, the fishermen involved, total catch, and the system of income distribution. The problems pertaining to Bagang industry will also be discussed. The discussion will touch on both types of bagang, static and mobile.

Pengenalan

Bagang merupakan sejenis perkakas menangkap ikan di pinggir pantai yang diperbuat daripada bambu dan pukak berupa kelambu. Bagang ini dengan menggunakan cahaya lampu akan menangkap ikan bilis atau dikenali sebagai "teri" oleh nelayan-nelayan Bugis. Bagang berasal dari Sulawesi, diperkenalkan dan digunakan oleh nelayan-nelayan Bugis di Sabah. Bagang telah digunakan di Sabah, sejak pentadbiran British North Borneo Chartered Company (BNBCC) lagi.² Di Sulawesi, bagang dengan mudah didapati di perairan daerah Luwu, Telok Bone, Pare-pare, Bulukumba, Palu, Toli-toli, Pinrang, Majene, Pangkep dan Mamuju.

Di Sabah, bagang tidak diusahakan oleh nelayan tempatan. Kesemua bagang diusahakan oleh nelayan Bugis. Nelayan tempatan yang terlibat dengan bagang hanya menjadi pemilik-bukan pengusaha. Di Sabah bagang tidak diusahakan di semua kawasan perairan, hanya diusahakan di Teluk Marudu, Teluk Kimanis, Kuala Penyu, Tawau, Lahad Datu, dan Kunak. Satu perkara yang menarik ialah

perusahaan bagang ini yang menjadikan ikan bilis sebagai sasarannya, telah melibatkan nelayan Bugis di semua peringkat, bermula dari peringkat pengeluaran hinggalah ke peringkat pemasaran.

Kawasan Operasi Bagang

Bagang hanya diusahakan di kawasan perairan yang terdapat ikan bilis. Bagaimana pun yang lebih penting kawasan tersebut mestilah kawasan yang terlindung. Kawasan laut terbuka bagang tidak boleh diusahakan, kerana laut terbuka yang berarus deras dan berombak kuat akan merosak atau meruntuhkan bagang.

Jabatan Perikanan Sabah yang menetapkan kawasan operasi bagang. Jabatan tersebut akan mengeluarkan lesen kepada nelayan tempatan yang berminat mengusahakan bagang. Permohonan boleh dibuat pada bila-bila masa. Selain daripada itu, pemohon boleh juga memiliki lebih daripada satu lesen. Setiap lesen yang dikeluarkan sah selama satu tahun. Pelesenan dikeluarkan mengikut amalan siapa dahulu dia dapat. Pengeluaran lesen tidak sewenang-wenangnya, bertujuan untuk mengawal sumber dan mengelakkan konflik di antara nelayan bagang dengan nelayan tradisional yang lain. Data terkini menunjukkan pada tahun 2008 bilangan bagang yang dilesenkan di Teluk Kimanis sebanyak 50 unit, Kunak 150 unit, dan Tawau 400 unit.

Dari segi kawasan operasi bagang, secara umum dapat dibahagikan kepada tiga. Pertama, "bagang tepi" yang beroperasi di perairan tepi pantai kira-kira 20 minit perjalanan dengan bot dari pantai. Kedua, "bagang tengah" kira-kira 30 hingga 40 minit perjalanan dan ketiga, "bagang luar" yang mengambil masa lebih kurang satu jam perjalanan. Secara bandingan, "bagang luar: mendapat hasil yang lebih lumayan jika dibandingkan dengan bagang-bagang yang lain, disebabkan bagang ini beroperasi di kawasan perairan dalam, bilangan bagang yang ada amat terhad bilangannya dan dengan yang demikian kurang persaingan. Dalam pada itu terdapat juga sebilangan daripada bagang ini yang beroperasi di kawasan larangan, iaitu di kawasan laluan kapal kargo dan kapal pukut tunda.

Pembinaan dan Operasi Bagang

Di Pantai Timur Sabah terdapat dua jenis bagang, pertama bagang statik atau pun dikenali oleh nelayan Bugis sebagai "Bagang Tancap", sementara nelayan di Sabah menamakannya sebagai "bagang terus" dan kedua, bagang bergerak atau dikenali sebagai "bagang terapung" atau "bagang mona" oleh nelayan Bugis. Bagang bergerak di Sabah hanya terdapat di Lahad Datu dan Kunak, kerana perairan di situ terlalu dalam tidak membenarkan pembinaan bagang statik. Ke dua-dua bagang tersebut akan dihuraikan seperti di bawah.

Pembinaan Bagang Statik

Bagang statik dibina di kawasan berlumpur di perairan cetek, pada kedalaman air di antara tiga hingga empat meter. Bagang diperbuat daripada bambu atau nibung dan kemudiannya dilengkapi dengan pukut bermata halus berbentuk empat segi seperti sebuah kelambu terbalik.

Gambar 1: Bagang Statik (Bagang Bugis-Tawau)



Sumber: Jabatan Perikanan Sabah

Kerja membuat bagang dilakukan secara gotong-royong di antara pemilik-pemilik bagang. Satu kumpulan gotong-royong terdiri daripada enam kumpulan pemilik bagang yang setiap satu kumpulan terdiri daripada pemilik bagang itu sendiri, pengusaha dan pekerja atau pembantu pengusaha. Mereka membuat dan menyiapkan bagang seorang pemilik dalam tempoh empat hingga lima hari, dan setelah selesai akan membina bagang pemilik yang lain mengikut persetujuan di antara ahli gotong-royong, dan begitulah seterusnya.

Sehari sebelum kerja gotong-royong dijalankan, pemilik bagang bersama orang yang pakar dalam bidang bagang, biasanya seorang pawang atau dukun (*sonro*) akan pergi melihat dan mencari kawasan yang sesuai untuk dibina bagang. Setelah bertemu mereka akan mengadakan upacara memberi makan kepada penunggu laut atau dewa laut, dengan cara menyajikan se dulang makanan yang berisi dengan ayam panggang, beras kuning, beras berwarna, kelapa, pisang beraja, telur ayam, daun sirih dan beberapa bahan makanan yang lain. Dulang ini akan diapungkan di atas permukaan air, setelah selesai bacaan doa dan seruan laut dilakukan, yang dikenali oleh nelayan Bugis sebagai *mattoana tasik*, dulang tersebut akan dihanyutkan. Tindakan ini merupakan satu kaedah untuk memohon keizinan daripada penunggu laut untuk membuat bagang di tempat itu. Dengan berbuat demikian diharapkan pengusaha bagang akan terjamin keselamatan mereka dan yang lebih diharapkan mendapat hasil tangkapan yang lumayan.

Setelah itu pemilik bagang bersama dukun akan mencacak satu tiang dan mereka akan membaca mantera dalam bahasa Bugis, supaya mereka diberi alamat dalam mimpi sama ada permohonan mereka diterima atau sebaliknya. Menurut pemilik bagang, dalam mimpi mereka akan didatangi oleh seorang tua yang akan menyatakan keputusan pembinaan bagang sama ada dibenarkan atau tidak.

Sekiranya tidak mereka perlu mencari lokasi lain dan mengulangi upacara yang sama. Sekiranya dibenarkan keesokan harinya kerja-kerja pembinaan bagang boleh dimulakan. Pemilik-pemilik bagang percaya, mereka yang membina bagang dengan tidak mengikut upacara di atas, bagangnya dalam beberapa hari selepas dibina akan roboh. Paling lama bagang mereka yang ingkar boleh bertahan satu minggu sahaja.

Di Sandakan pembinaan bagang tidak dilakukan secara gotong-royong tetapi diupahkan kepada pihak tertentu. Bagaimanapun upacara meminta izin mendirikan bagang daripada penunggu laut tetap diadakan. Upacara ini diadakan tiga hari sebelum bagang didirikan. Pemilik bagang akan membina dua buah rakit, yang mana pada sebuah rakit akan disajikan dengan sebuah dulang yang berisi ayam, telur, beras pulut berwarna kuning, putih dan hitam, rokok, sirih dan kelapa. Sementara sebuah rakit lagi akan disediakan sebuah dulang yang berisi dengan kepala kambing. Kedua-dua rakit tersebut dipacakkan bendera di atasnya. Selepas doa selamat dan mantera dibacakan, rakit tersebut dihanyutkan. Sebuah dihanyutkan di kuala sungai dan sebuah lagi dihanyutkan di tempat bagang akan didirikan.³

Selain daripada upacara di atas, pengusaha bagang perlu mematuhi beberapa pantang larang. Antaranya, pengusaha atau pekerja bagang tidak boleh menegur apa yang mereka nampak di laut; isteri dan anak-anak ketika bapa pergi ke bagang tidak boleh terlalu gembira; semasa nelayan pergi ke bagang ahli keluarga tidak dibenarkan membuang sampah, sampah dikumpulkan sahaja dan dibuang selepas nelayan balik dari laut; tidak boleh mengusir kucing dan ayam yang naik ke rumah; semasa hendak turun ke laut nelayan tidak boleh bersin; dan anak tidak boleh bertanya bapanya hendak pergi ke mana. Melanggar pantang larang ini akan mendatangkan musibah.

Kerja membina bagang dimulakan semasa "air mati", iaitu semasa air laut berada di pertengahan, tidak pasang dan tidak surut. Ini disebabkan pada masa itu air laut tenang dan arus tidak kuat. Kerja dimulakan dengan mengikat buluh yang bakal digunakan sebagai sebuah rakit. Dengan bantuan sebuah bot, rakit tersebut akan ditunda ke lokasi bagang di laut. Sebaik sampai di lokasi, kerja dimulakan dengan mencacak buluh, bakau atau nibung yang tua dan panjang, ke dasar laut di empat penjuru sedalam lebih kurang tiga meter. Sebenarnya lagi dalam lagi baik, kerana bagang akan menjadi kukuh. Sebelum kerja mencacak dijalankan, buluh-buluh, kayu bakau dan nibung tersebut, di bahagian pangkalnya diruncingkan atau ditajamkan terlebih dahulu. Kerja mencacak buluh, kayu bakau atau nibung yang menjadi tiang utama bagang, dijalankan oleh tiga atau empat orang nelayan, dengan cara menghenyakkan buluh secara beramai-ramai secara serentak. Setelah mencacak empat tiang utama, empat tiang sokongan akan dicacakkan di antara tiang utama tersebut. Kemudian empat tiang lagi akan dicacakkan di antara tiang utama dengan tiang sokongan. Tiang utama dan tiang-tiang sokongan akan berada dalam keadaan sebaris. Tiang-tiang tersebut pada setiap ruas dilubangkan supaya air masuk ke dalamnya, menyebabkan ia tidak akan terapung. Untuk mengukuhkan lagi, dua batang kayu akan diikatkan secara bersilang pada setiap sisi bagang. Perlu dijelaskan, sebelum tiang dicacakkan, seorang nelayan akan menyelam ke dalam air untuk memastikan cacakkan tiang tidak terkena batu di dasar laut.

Setelah itu palang akan diikatkan kepada setiap tiang utama dan tiang sokongan. Palang ini berada lebih kurang dua setengah meter dari aras permukaan

laut (semasa air mati), yang berperanan sebagai asas untuk pembinaan pelantar bagang. Setelah itu palang akan diikat lagi yang menghubungkan semua tiang utama dan tiang sokongan pada ketinggian lima meter dari aras permukaan laut. Dari setiap hujung tiang utama akan di pasang para, yang masing-masing menuju ke tengah bagang, yang dikenali oleh nelayan Bugis sebagai "ubung". "Ubung" ini berperanan untuk menegapkan lagi struktur pembinaan bagang.

Panjang palang menentukan saiz bagang. Bagang-bagang Bugis di Pantai Timur Sabah berada dalam ukuran 20' X 20' hingga 40' X 40'. Pada palang bawah, pelantar dibina juga dengan menggunakan buluh. Di pelantar ini terdapat satu lokasi berukuran 6' X 8' yang merupakan sebuah lubang, untuk dijadikan tempat menaikkan ikan bilis dan hasil tangkapan yang lain dari pukut bagang. Berhampiran lubang tersebut terdapat sebuah tong yang diperbuat daripada papan lapis berukuran 6' X 2.5' X 1' berada dalam kedudukan kecerunan 45 darjah yang akan digunakan untuk memilih dan mengasingkan ikan bilis selepas hasil tangkapan divedok dari lubang yang dinyatakan sebelum ini. Berhampiran dengan tong ini, didirikan sebuah pondok untuk menempatkan periuk memasak ikan bilis. Selain daripada itu, sebuah pondok didirikan di tengah-tengah bagang untuk menempatkan lapan buah lampu gasolin. Lampu ini dikenali oleh nelayan Bugis sebagai "lampu pump". Lampu-lampu tersebut diikat pada tali yang kemudiannya digantungkan di bawah pelantar bagang. Dengan menggunakan tali ini, lampu-lampu tersebut boleh dinaikkan dan diturunkan.

Sebuah pondok di salah satu bahagian hujung pelantar di bina untuk dijadikan tempat nelayan tidur, dan juga tempat berlindung ketika panas, hujan dan kedinginan malam. Kawasan pelantar selebihnya dihampari dengan pukut untuk dijadikan tempat menjemur ikan bilis. Bagaimanapun didapati bagang-bagang di Sandakan tidak ada tempat menjemur ikan dan tidak juga ada tempat merebus ikan bilis. Di Sandakan, Ikan bilis yang didaratkan terus di bawa pulang dan di jemur di pelantar pemilik bagang di daratan.

Di antara palang atas dan palang bawah dibubuh dinding yang diperbuat daripada anyaman nipah atau rumbia. Ini bertujuan supaya bilis yang dijemur tidak berterbangan ketika angin kencang. Di bawah pelantar di pasang pukut bagang yang bermata halus berwarna hitam. Pukat tersebut pada bahagian atasnya dipasangkan tali yang kemudiannya ikatkan pada palang pelantar. Dengan bantuan pemutar kayu (*winch*), atau dikenali oleh nelayan Bugis sebagai "kuda-kuda" pada salah satu palang, pukut tersebut boleh ditarik naik dan boleh diturunkan. Sementara itu di setiap penjuru bawah pukut, akan diikat dengan tali, di mana tali tersebut akan dimasukkan ke dalam lubang yang dibina pada tiang utama dan seterusnya tali itu dihubungkan hingga ke pelantar. Tali ini berfungsi untuk menegangkan pukut ketika ia mula dipasangkan dan tali ini akan dikendurkan apabila pukut dinaikkan.

Bagang yang dibina di atas hanya tahan satu musim iaitu lebih kurang satu tahun. Modal untuk membina bagang statik menelan belanja di antara RM5,000.00 hingga RM7,000.00, bergantung pada saiznya. Jadual 1 di bawah menunjukkan kos pembinaan bagang statik bersaiz 40 kaki panjang dan 40 kaki lebar, di Sandakan.

Jadual 1: Kos Pembinaan Sebuah Bagang Statik 40'X40' di Sandakan

Perkara	Harga seunit	Jumlah
26 batang nibung	RM30.00 sebatang	RM780.00
55 batang bambu	RM15.00 sebatang	RM825.00
26 batang kayu bakau	RM 5.00 sebatang	RM130.00
12 kilo tali	RM11.00 sekilo	RM132.00
300' pukut	RM3.00 sekaki	RM900.00
10 kilo dawai	RM 4.00 sekilo	RM40.00
8 buah lampu gasolin (pump)	RM198.00 sebuah	RM1,584.00
Upah menjahit pukut		RM150.00
Upah menarik peralatan bagang ke laut		RM150.00
Upah memasang bagang		RM1,500.00
JUMLAH		RM6,191

Sumber: Puan Syarifah Raudah bte Sh.Jin. pemilik bagang bersaiz 40'X40' di Sandakan.

Operasi Bagang Statik

Bagang tidak beroperasi sepanjang masa. Operasinya hanya dijalankan pada waktu malam semasa bulan gelap. Ini disebabkan pada masa bulan terang, lampu bagang tidak cukup kuat atau tidak begitu berkesan untuk menarik perhatian ikan bilis yang menjadi sasaran utamanya. Di waktu bulan terang, cahayanya melata di laut. Keadaan ini sulit untuk mengumpulkan ikan ke sesuatu lokasi. Dengan yang demikian operasi bagang hanya dapat dijalankan dalam tempoh dua minggu sahaja dalam sebulan.

Pada jam lebih kurang tiga petang pekerja-pekerja bagang yang dikenali oleh orang Bugis sebagai "*pelampu*" dan pengusaha bagang, akan menaiki sebuah bot kayu dan dihantar ke bagang majikan masing-masing. Pengendali bot kayu ini dikenali sebagai "*petiwilopi*". *Petiwilopi* akan membawa enam orang *pelampu* dan enam orang pengusaha, dan menurunkan mereka di bagang satu demi satu. Di bagang yang akhir *petiwilopi* akan berehat menunggu dan ada juga *petiwilopi* yang bekerja sebagai *pelampu* di bagang terakhir. Kesemua mereka biasanya sampai di bagang di antara jam 4.00 hingga 5.00 petang. Setelah sampai nelayan akan membuat persediaan, seperti menyediakan periuk untuk merebus ikan bilis, mengisi minyak kerosin ke dalam lampu, mengemaskan pukut dan sebagainya. Selepas sembahyang maghrib, hari mulai gelap dan pada waktu itu nelayan mula menurunkan pukut. Pukut yang telah diturunkan sepenuhnya, dengan menggunakan tali yang ada pada setiap tiang utama bagang, ditarik sehingga pukut menjadi tegang dan benar-benar berbentuk empat persegi tepat. Kemudian kesemua lampu gasolin dinyalakan dan diturunkan dari atas bagang hingga hampir permukaan air laut. Lampu ini dipasang di peringkat maksimum keterangannya. Lampu tersebut di malam bulan gelap berfungsi untuk menarik perhatian ikan. Ikan-ikan akan tertarik kepada cahaya lampu dan mula berkumpul di bawah cahaya lampu bagang tersebut.

Nelayan akan memerhatikan kumpulan ikan bilis yang berada di bawah cahaya lampu bagang dalam tempoh satu hingga dua jam. Apabila didapati

kumpulan ikan bilis sudah berada dalam jumlah yang banyak, lampu satu demi satu dinaikkan dan cahayanya dikurangkan. Ini bertujuan supaya ikan bilis berkumpul pada satu tempat atau lingkungan cahaya yang terang sahaja. Untuk merapatkan lagi kumpulan ikan bilis, lampu gasolin secara berperingkat-peringkat dimalapkan.

Kemudian nelayan akan melonggarkan semua ikatan tali pada tiang utama bagang. Seterusnya dengan menggunakan pemutar atau "winch", pukut dinaikkan hingga ke paras pelantar. Dengan bertindak demikian, ikan yang berada di bawah cahaya lampu dalam lingkungan pukut akan terperangkap. Lampu dinaikkan lagi hingga tinggi sedikit daripada paras pelantar, bertujuan supaya ia tidak terkena pada pukut yang dinaikkan. Pukat daripada empat penjuru ditarik supaya semua bilis yang telah terperangkap, berkumpul di satu tempat berhampiran dengan tempat merebus bilis.

Tindakan seterusnya ikan bilis dan hasil tangkapan lain di dalam pukut disauk dengan penyauk atau dikenali oleh penduduk tempatan sebagai "siut", dan dimasukkan ke dalam sebuah kotak kayu yang diperbuat daripada papan lapis, berukuran 6 kaki panjang, 2.5 kaki lebar dan satu kaki tinggi. Kotak ini terletak dalam keadaan kecerunan 45 darjah, supaya air dan hasil perikanan akan turun dan terkumpul pada satu bahagian kotak sahaja. Daripada kotak ini nelayan akan memilih hasil tangkapan selain daripada bilis seperti udang, sotong, ketam, tamban, selar kuning, cencaru (geronggong), rumahan (kembong), temenong, ikan merah, alu-alu, tenggiri, dan lain-lain ikan pelagik. Tangkapan selain daripada ikan bilis akan dimasukkan ke dalam tong ikan yang diperbuat daripada gantian gelas, yang telah dilengkapi dengan air batu, untuk dijual keesokan harinya dalam bentuk segar. Selain daripada itu ikan tamban dan anak-anak ikan yang terlalu kecil yang tidak mempunyai nilai dagangan, akan diasingkan dan dimasukkan ke dalam tong untuk dijual sebagai ikan baja.

Sementara itu ikan bilis akan diambil dari tong tersebut dan terus direbus dalam sebuah periuk besar yang disediakan di atas pelantar, berhampiran dengan salah satu penjuru bagang. Ikan bilis ini direbus dengan air laut yang ditambah dengan garam. Ia direbus dalam masa lebih kurang sepuluh minit, kemudian ditos dalam sebuah bakul berukuran dua kaki lebar dan tiga kaki panjang yang disediakan. Setelah ditos selama setengah jam, ikan bilis dikeluarkan dan kemudian ditaburkan di atas pelantar jemuran. Ikan bilis tersebut dijemur sehingga keesokan petang. Setelah itu ia akan dikutip, dimasukkan ke dalam bakul untuk di bawa pulang.

Selepas kerja menabur bilis selesai, nelayan akan menurunkan semula pukut dan mengulangi pekerjaan yang dijelaskan di atas beberapa kali sehinggalah hari siang. Biasanya dalam musim banyak bilis, mereka akan menurunkan pukut di antara tiga hingga empat kali. Sekiranya jumlah tangkapan terlalu banyak, mereka tidak menjemur kesemua bilis di pelantaran. Ini disebabkan pelantar tidak dapat menampungnya. Tindakan yang diambil ialah merebus semua bilis, menyetuskannya dan kemudian memasukkannya ke dalam bakul. Bakul-bakul tersebut di bawa pulang dan ikan bilis akan dijemur di pelantaran di daratan berhampiran rumah nelayan. Tindakan merebus ikan bilis bertujuan untuk menjaga mutunya dan mengelakkan daripada ia cepat busuk.

Perlu dijelaskan, untuk pergi dan pulang ke kawasan bagang nelayan Bugis dihantar dan dijemput oleh sebuah bot kayu atau jongsong berukuran 40 kaki panjang, lima kaki lebar dan empat kaki dalam. Jongsong ini di dalamnya di

buatkan enam petak untuk menyimpan hasil tangkapan. Pada dasarnya satu petak diuntukkan kepada seorang pemilik bagang. Bagaimana pun sekiranya hasil tangkapan terlalu banyak, seorang pemilik boleh menumpang petak pemilik bagang yang lain. Dengan yang demikian, jongsong selain daripada berfungsi untuk menghantar dan menjemput nelayan, ia juga digunakan untuk membawa pulang hasil tangkapan daripada bagang ke pantai. Sebuah jongsong menjalankan tugas di atas bagi enam buah bagang. Dengan cara begini pemilik bagang dapat menjimatkan sedikit kos operasi. Kerja ini agak mudah dilakukan kerana nelayan Bugis yang terlibat dalam perusahaan bagang di Sabah, tinggal berdekatan dalam kampung yang sama.

Penjelasan di atas adalah merujuk kepada perusahaan bagang statik di Sabah secara umum. Bagaimana pun di Sandakan terdapat sedikit kelainan, di mana pengusaha tidak terlibat sama dalam operasi bagang. Operasi bagang dikendalikan sepenuhnya oleh seorang *pelampu*. Selain daripada itu hasil tangkapan tidak dinaikkan ke atas pelantar bagang, tetapi terus divedok dari pukut dan dicampakkan ke dalam petak jongsong. Hasil tangkapan akan dibawa pulang dan didaratkan di pelantar-pelantar di pangkalan. Di Sandakan terdapat tiga buah pangkalan, dua buah di Tinosadua dan sebuah di Batu Dua. Di hadapan pelantar terdapat beberapa buah salambau milik majikan bagang. Hasil tangkapan daripada jongsong akan divedok dan dimasukkan ke dalam salambau majikan masing-masing. Biasanya pada masa ini majikan bagang telah menunggu kepulangan jongsong untuk mengetahui hasil tangkapan pada hari itu. Seorang pekerja yang menerima upah sebanyak RM150.00 sebulan, ditugaskan memilih, mengasing dan menaikkan ikan dari salambau dan memasukkannya ke dalam tin mengikut spesies. Sebuah tin boleh memuatkan 20 kilo ikan. Ikan bilis yang telah diasingkan akan di bawa ke pelantar berukuran 70 kaki panjang dan 40 kaki lebar, di hadapan rumah majikan untuk dijemur selama lebih kurang satu setengah hingga dua hari. Lain-lain jenis ikan dijual kepada pemborong, peruncit dan orang ramai yang menunggu di pangkalan.

Pembinaan Bagang Bergerak

Bagang bergerak atau dikenali juga sebagai bagang terapung, beroperasi di perairan laut yang dalam. Ia beroperasi dari sebuah bot kayu berukuran 20 kaki panjang yang tidak berenjin. Pada kedua belah sisi bot dipasangkan sayap. Sayap ini tidak mencecah air, dan pada keduanya dijadikan tempat menyangkut pukut. Pukut yang dipasang pada sayap, sebenarnya berada pada bawah perahu bagang. Dengan menggunakan pemutar atau "winch" di belakang perahu, tali pukut boleh dinaikkan dan diturunkan. Untuk membolehkan pukut tenggelam dalam keadaan tegang, pemberat di pasang pada setiap penjuru pukut. Ini menjadikan pukut benar-benar berbentuk kiub empat segi tepat, semasa berada di dalam laut.

Bot bagang mempunyai dua batang tiang yang kukuh yang diperbuat daripada kayu gerinting, berdiri di hadapan dan tengah bot. Daripada kedua tiang tersebut diikatkan dawai besi yang akan disambungkan kepada kedua sayap di sisi bot. Tindakan ini diambil bagi memastikan kedua sayap berada dalam keadaan kukuh dan stabil dalam menjalankan tugasnya sebagai pemegang pukut. Kekukuhan dan kestabilan amat dipentingkan terutama ketika hasil tangkapan berada dalam jumlah yang banyak dan ketika angin kencang. Seperti bagang statik, bagang bergerak juga menggunakan lampu untuk menarik perhatian dan

Gambar 2: Bagang Bergerak (Bagang Sulawesi)



Sumber: <http://www.melayuonline.com>

mengumpulkan ikan. Lampu yang digunakan merupakan lampu “sport light” dalam jumlah yang banyak dan berkuasa tinggi di antara 300 hingga 400 watt. Sebuah bot bagang akan memasang lima buah lampu pada sebelah kanan bumbung bot dan lima buah lampu pada sebelah kiri bumbung bot. Di samping itu lima buah lampu lagi akan dipasang pada sebelah kanan lantai bot dan lima buah lagi pada sebelah kiri lantai bot. Selain daripada itu dua buah lampu akan dipasang pada atas tiang bot. Lampu-lampu tersebut dinyalakan dengan menggunakan kuasa generator. Dalam pada itu ada juga nelayan yang tidak menggunakan generator, tetapi menggunakan enjin kereta yang dilengkapi dengan dinamo berkuasa 20,000 watt.

Bot bagang tersebut yang tidak berenjin akan ditunda oleh sebuah bot tunda atau pun oleh sebuah jongsong. Bot tunda dan jongsong ini berperanan menunda bot-bot bagang dari pantai ke kawasan operasi, mengalihkan kawasan operasi bot bagang mengikut kesesuaian perairan dan tumpukan ikan bilis, membawa pulang hasil tangkapan harian, dan menunda bot bagang ke pangkalan atau ke jeti apabila ia tidak digunakan, terutamanya sewaktu musim tengkujuh. Dengan berbuat demikian pemilik bagang dapat mengurangkan kos operasi dari segi pembelian enjin bot dan bekalan minyak.

Operasi Bagang Bergerak

Pada kira-kira jam 5.00 petang, bot bagang akan ditunda oleh jongsong atau bot besar lain ke kawasan operasi. Operasi bagang bergerak ini, akan dikendalikan oleh empat orang nelayan Bugis, secara bergilir-gilir. Dua orang nelayan menunggu di bot dan dua orang balik ke darat, dan apabila tiba masanya dua orang ini akan mengambil alih tugas dua orang nelayan di atas bot tadi. Setelah sampai di kawasan operasi pukot akan dilabuh dan ditegangkan. Apabila hari telah gelap

sekitar 6.30 petang, lampu bot akan dinyalakan seterang-terangnya, bertujuan menarik perhatian ikan. Apabila ikan telah mula berkumpul, lampu bot satu demi satu dimalapkan dan kemudian dipadamkan. Lampu pada tiang sahaja yang dibiarkan menyala. Dengan berbuat demikian, kumpulan ikan mula rapat dan terus rapat apabila lampu tiang dimalapkan. Pada masa yang sama, ke dua-dua orang nelayan akan bersedia pada penghujung sayap bot. Dengan menggunakan “winch”, pukut dinaikkan, menyebabkan ikan bilis dan lain-lain jenis tangkapan terperangkap di dalam pukut. Pukat akan terus dinaikkan, dan di masa yang sama, nelayan akan menarik pukut supaya hasil tangkapan tertumpu pada satu lokasi sahaja. Jongkong atau bot besar akan merapati bot bagang, seterusnya nelayan akan mencedok ikan bilis di dalam pukut dan memasukkannya terus ke dalam petak-petak ikan di dalam jongkong. Setelah semua hasil tangkapan dinaikkan, jongkong akan pulang ke daratan. Di darat akan dijalankan kerja-kerja pengasingan hasil tangkapan dan penjemuran ikan bilis, seperti yang dilakukan oleh bagang statik yang telah pun dijelaskan sebelum ini. Ikan bilis yang ditangkap dengan kaedah ini tidak direbus terlebih dahulu sebelum dijemur.

Untuk mengadakan sebuah bagang bergerak yang lengkap menelan belanja di antara RM40,000.00 hingga RM50,000.00, bergantung pada saiz. Modal tersebut diperlukan untuk membeli jongkong, enjin bot, generator, bot bagang, pukut, tong ais *fibre*, lampu, dawai besi dan lain-lain. Jadual 2 di bawah menunjukkan satu contoh kos pembinaan sebuah bagang bergerak di Tawau, Sabah.

Jadual 2: Kos Pembinaan Sebuah Bagang Bergerak di Tawau, Sabah

Perkara	Harga
Bot Besar atau Jongkong	RM4,000 hingga RM5,000
Enjin Sangkut	RM4,000 hingga RM5,000
Generator	RM3,000 hingga RM3,500
Bot Bagang Kayu	RM20,000 hingga RM24,000
Pukat	RM2,000 hingga RM3,000
Tong Ais <i>Fibre</i>	RM1,000 hingga RM1,500
Lampu	RM4,000 hingga RM5,000
Dawai Besi	RM1,000 hingga RM1,500
Rampaian	RM1,000 hingga RM1,500
JUMLAH	RM40,000 hingga RM50,000

Jumlah Hasil Tangkapan

Jumlah hasil tangkapan bagang bergantung pada lokasi bagang dan keadaan cuaca. Biasanya “bagang tepi” yang beroperasi di kawasan berhampiran pinggir pantai boleh memperoleh hasil tangkapan di antara empat hingga lima bakul semalam. “Bagang tengah” yang beroperasi lebih jauh dari “bagang tepi”, memperoleh hasil tangkapan di antara enam hingga tujuh bakul semalam. Sementara itu, “bagang luar” yang beroperasi jauh dari pantai boleh mendapat “bilis seruyuk” dalam jumlah yang banyak di antara sepuluh hingga 12 bakul satu malam. Satu bakul ikan bilis bermuatan di antara 45 hingga 50 kilo.

Selain daripada lokasi, jumlah hasil tangkapan bergantung pada keadaan cuaca. Bagang-bagang statik dan bagang bergerak boleh beroperasi sepanjang tahun, kecuali musim tengkujuh di antara bulan November hingga bulan Februari. Ini disebabkan pada musim tengkujuh tersebut, ombak besar dan air laut "berkabut". Keadaan air yang berkabut ini, menyukarkan nelayan untuk menarik perhatian ikan ke dalam bagang mereka. Tambahan pula semasa musim tengkujuh, ombak yang kuat akan menggoyangkan lampu dan mungkin juga keseluruhan bagang. Terdapat beberapa buah bagang yang roboh dalam musim ini. Sementara itu, bagi bagang bergerak pula dalam musim tengkujuh ombak yang besar dan angin kencang menyebabkan bagang tidak boleh berada dalam keadaan stabil. Ini tidak membenarkan operasi bagang diteruskan.

Hasil tangkapan bilis terdiri daripada tiga gred. Gred I merupakan ikan bilis yang paling halus dan yang paling mahal. Harga jualan ke pemborong ikan bilis di Tawau di antara RM20.00 hingga RM25.00 sekilo. Gred II merupakan ikan bilis bersaiz sederhana dan Gred III ikan bilis bersaiz besar. Harga kedua-dua gred ini lebih kurang sama, tetapi berlaku sedikit perbezaan di antara ikan bilis kopek dengan yang tidak. Ikan bilis kopek, merupakan ikan bilis yang telah dibuang kepala dan tulangnya dijual dengan harga di antara RM10.00 hingga RM12.00 sekilo. Kerja-kerja membuang tulang dan kepala ikan bilis dijalankan oleh anak dan isteri nelayan bagang. Sementara ikan bilis tidak dikopek pula dijual dengan harga RM8.00 hingga RM9.00 sekilo. Dalam pada itu terdapat pula pengusaha-pengusaha bagang bergerak di Kunak, yang ikan bilis mereka tidak direbus tetapi terus dijemur dan dikeringkan. Ikan bilis dari Kunak ini bersaiz besar di antara empat hingga lima inci. Ia tidak direbus bagi memenuhi cita rasa dan permintaan yang tinggi daripada penduduk selatan Filipina. Ikan bilis tanpa rebus tersebut dieksport ke selatan Filipina dari Kudak dan Sandakan dalam kuantiti yang banyak.

Hasil tangkapan, bagi nelayan yang tidak berhutang bebas dijual kepada siapa sahaja. Biasanya nelayan akan ke bandar menjual kepada peruncit. Dengan berbuat demikian, mereka mendapat harga yang lebih tinggi daripada yang ditawarkan oleh pemborong-pemborong ikan bilis yang datang ke kampung-kampung mereka. Sementara itu bagi nelayan yang berhutang, mereka terpaksa menjual ikan bilis kepada tempat mereka berhutang seperti pemborong, peruncit dan tauke-tauke ikan yang biasanya menyediakan bekalan minyak petrol, minyak kerosin, pukot dan lain-lain kepada nelayan tersebut. Secara bandingan harga ikan bilis yang dijual kepada pihak tersebut adalah lebih rendah jika dibandingkan dengan yang dijual kepada peruncit di bandar. Mereka menerima pulangan setelah ditolak hutang mereka yang sepatutnya dijelaskan secara ansuran.

Di Sandakan, ikan bilis basah yang didaratkan dimasukkan ke dalam tin yang boleh memuatkan 20 kilo ikan bilis. Kadar upah bulanan *pelampu* dibayar mengikut jumlah tin, iaitu dengan kadar RM3.50 se tin. Ikan bilis basah ini akan ditebarkan di pelantar, untuk dijemur dalam tempoh satu setengah hingga dua hari. Selepas dijemur, ikan bilis tersebut akan menjadi kering dan beratnya berkurangan sebanyak 75 peratus. Dengan kata lain satu tin ikan bilis basah yang beratnya 20 kilo akan menjadi ikan bilis kering seberat lima kilo sahaja. Ikan bilis kering ini akan dimasukkan ke dalam karung-karung, yang setiap satu boleh memuatkan di antara 20 hingga 25 kilo bilis.

Setelah cukup 25 karung, ikan bilis tersebut akan dinaikkan ke dalam bot dan kemudian dihantar ke tempat pengumpul yang dikenali oleh nelayan Bugis sebagai *pakdapungan*. Penghantaran ikan bilis ke *pakdapungan* dilakukan seminggu

sekali. Di tempat *pakdapungan* ikan bilis ditimbang dan kemudian di hancurkan ke atas lantai. Tujuan berbuat demikian supaya ikan bilis dapat pengudaraan, yang boleh mengelakkannya bertukar warna menjadi merah. Majikan ikan bilis menjualkan bilis kering kepada *pakdapungan* dengan harga RM6.00 sekilo. Apabila pemborong atau pembeli datang, baharulah bilis di lantai tersebut dikaut dan dimasukkan ke dalam karung yang lebih besar iaitu bermuatan di antara 50 hingga 60 kilo sebuah. *Pakdapungan* menjualkan ikan bilis kepada pemborong dengan harga RM7.00 sekilo.

Sistem Pembahagian Pendapatan

Perusahaan bagang mengamalkan sistem pembahagian pendapatan yang tersendiri. Sebelum itu perlu dinyatakan bahawa orang-orang Bugis yang telah lama tinggal di Sabah, dan telah mendapat kerakyatan negeri itu, yang memohon dan mendapat lesen bagang tidak mengusahakannya. Mereka menjadi pemilik-bukan pengusaha. Mereka menyewakan lesen-lesen tersebut kepada nelayan-nelayan Bugis yang datang kemudian yang dianggap sebagai pendatang asing, sama ada masuk ke negara ini secara sah atau sebaliknya. Mereka merupakan pengusaha-bukan pemilik. Pengusaha-bukan pemilik ini pula melantik seorang pekerja bagi bagang statik dan tiga orang pekerja bagi bagang bergerak. Pekerja dilantik secukupnya supaya masing-masing mendapat pulangan yang memuaskan ketika pembahagian pendapatan dilakukan.

Pemilik-bukan pengusaha selain daripada mengeluarkan modal membuat dan membaiki bagang, mereka juga menanggung kos operasi seperti minyak petrol, minyak kerosin, air batu dan sebagainya. Selain daripada itu mereka juga menyediakan kemudahan tempat tinggal dan makanan kepada pekerja-pekerja mereka.

Hasil ikan bilis yang telah dijual terlebih dahulu ditolak kos operasi seperti minyak petrol, minyak kerosin, air batu, belanja makanan dan sebagainya. Setelah ditolak kos operasi, bakinya dinamakan sebagai pendapatan bersih. Pendapatan bersih ini dibahagi dua, dengan pemilik-bukan pengusaha mendapat 50 peratus dan pengusaha-bukan pemilik mendapat 50 peratus.

Setelah itu bahagian yang diterima oleh pengusaha-bukan pemilik di bahagi dua dengan pengusaha (yang berurusan dengan pemilik bagang) mendapat 70 peratus dan pembantu atau pekerjanya menerima 30 peratus. Bagi bagang statik, pekerja menerima 30 peratus bahagiannya. Sementara bagi bagang bergerak, hasil yang diterima terpaksa di bahagi tiga sama banyak, membolehkan setiap orang hanya menerima 10 peratus sahaja.

Pembahagian di atas diamalkan untuk semua jenis tangkapan, kecuali ikan baja. Bagi hasil tangkapan selain ikan bilis, sebelum dijual setiap nelayan di benarkan mengambil di antara empat hingga lima kilo ikan untuk dijadikan lauk, mereka menamakan ikan ini sebagai "ikan lauk". Dalam keadaan sebenar, nelayan akan mengambil beberapa ekor daripada "ikan lauk" dan selebihnya mereka jualkan. Setelah diasingkan "ikan lauk", baharulah baki ikan dijual sama ada di pasar, pantai atau jeti pendaratan. Hasil daripada jualan ini akan dibahagi mengikut sistem pembahagian pendapatan di atas.

Bagaimana pun bagi ikan baja, semuanya setelah dijual akan menjadi milik pengusaha-bukan pemilik. Hasil jualan akan dibahagi sama rata di kalangan mereka, iaitu 50%:50% pada bagang statik dan masing-masing 25 peratus pada

bagang bergerak. Sistem pembahagian yang dijelaskan di atas, pembahagian tidak dibuat setiap hari, tetapi setiap dua minggu sekali.

Di Sandakan, sistem pembahagian pendapatan di atas tidak diamalkan. Semua hasil tangkapan merupakan milik pemilik-bukan pengusaha. Pekerja dibayar upah mengikut kuantiti pendaratan, iaitu sebanyak RM3.50 bagi setiap 20 kilo ikan yang didaratkan. Bagaimana pun pekerja dibenarkan mengambil "ikan lauk". Melalui kaedah ini pemilik-bukan pengusaha dapat menikmati keuntungan yang lumayan. Dengan membuat pelaburan di antara RM5,000.00 hingga RM7,000 semusim (lebih kurang enam bulan), pemilik-bukan pengusaha dapat mencipta keuntungan melebihi RM20,000.00. Sebagai contoh, dibuktikan pendapatan sebenar yang diperolehi seorang pemilik-bukan pengusaha di Sandakan pada musim berbagang 2007, seperti yang ditunjukkan dalam Jadual 3.

Permasalahan Dalam Penggunaan Bagang

Bagang walaupun merupakan peralatan menangkap ikan tradisional yang sangat berkesan dalam mendaratkan ikan bilis, namun begitu pada masa ini telah menimbulkan beberapa masalah, seperti yang akan dibincangkan di bawah ini.

Bagi mengelakkan wujudnya konflik di kalangan nelayan dan di antara nelayan dengan bukan nelayan, Jabatan Perikanan Sabah telah menetapkan beberapa peraturan kepada pengusaha-pengusaha bagang. Peraturan sedia ada melarang pengusaha bagang beroperasi di luar kawasan yang telah ditetapkan. Bagang dibenarkan beroperasi di perairan satu batu dari pantai, di kawasan yang tidak menjadi laluan kapal perdagangan dan kapal pukut tunda.

Masalah yang timbul sekarang, didapati sebilangan pengusaha bagang beroperasi di kawasan perairan yang terlalu hampir dengan pantai. Ini menyebabkan sumber perikanan pantai yang terdiri daripada ikan-ikan kecil yang dalam proses pembesaran turut terperangkap. Operasi begini dilakukan oleh pengusaha-pengusaha bagang haram yang tidak mempunyai lesen, terdiri daripada nelayan-nelayan asing yang masuk ke negara ini tidak melalui saluran yang sah. Operasi sebegini jika tidak dibanteras akan mengancam dan memupuskan sumber perikanan pantai.

Selain daripada itu, terdapat pula sebilangan bagang yang beroperasi di kawasan laluan kapal kargo. Ini telah menimbulkan masalah kerana ada di antara bagang tersebut yang dilanggar oleh kapal kargo, khususnya pada waktu malam semasa bagang tidak beroperasi. Pelanggaran ini telah mewujudkan perbalahan apabila pemilik bagang meminta ganti rugi kepada pihak kapal tersebut. Daily Express News melapurkan:

"Tawau Fisheries Officer, Azhar Haji Kassim, said the department was in the process of licensing 160 bagang operators in the district. He said most of the unlicensed bagang operators were using the regular shipping lanes at sea, to an extent they posed grave danger to vessels passing through the area, he said.

*In this respect, the operators had also not obtained permission from the Marine Department for their activities in the areas concerned. He also said the department had been receiving complaints that "outsiders" were involved in fish bombing activities when the operators were not around."*⁴

Selain dengan kapal kargo, nelayan bagang berkonflik pula dengan nelayan pukut tunda. Konflik wujud dalam persaingan mendapatkan sumber perikanan setempat. Nelayan bagang menuduh nelayan pukut tunda beroperasi di kawasan berhampiran bagang mereka. Sementara nelayan pukut tunda pula berpendirian bagang tidak seharusnya beroperasi di kawasan laluan dan kawasan operasi penundaan mereka.

Di Tawau, bagang yang beroperasi di kawasan berhampiran perairan antarabangsa telah menimbulkan masalah. Dalam kes-kes tertentu, nelayan Malaysia beroperasi di perairan Indonesia dan di waktu yang lain pula, nelayan bagang Indonesia, beroperasi di perairan Malaysia. Contoh seperti yang berlaku di Pulau Sebatik.

“Sekitar tujuh bulan lalu beberapa nelayan Pulau Sebatik, Nunukan, Kalimantan timur, ditangkap aparat keamanan Malaysia. Mereka ditangkap saat membangun bagang (tempat berkumpulnya ikan) di perairan Karang Unarang, Blok Ambalat Kejadiannya berawal ketika mereka baru menyelesaikan bagang dan melihat armada petroli Polis Marine PX7 mendekat. Tanpa ditanya terlebih dahulu, mereka langsung dinaikkan ke kapal petroli itu dan diinterogasi. “Intinya, saya dilarang membuat bagang di kawasan itu. Alasannya, perairan Karang Unarang masih dalam sengketa antara Indonesia dan Malaysia,” terang Suharta”⁵

Masalah yang dinyatakan di atas, disebabkan pengusaha-pengusaha bagang demi untuk mencipta keuntungan telah beroperasi di luar kawasan yang ditetapkan. Bagaimana pun, lain halnya dengan perusahaan bagang di Sempurna, Sabah. Pihak Polis telah mengharamkan perusahaan bagang di Sempurna, kerana didapati bagang telah digunakan sebagai tempat sarang lanun bersembunyi dan tempat penyimpanan barang-barang seludup. Bagang-bagang yang menjadi sarang lanun telah dikesan oleh pihak Polis di Pulau Bait dan kawasan Tanjung Kapur, Sempurna.⁶

Di Sandakan pula, telah berlaku konflik di antara Persatuan Nelayan Kawasan (PNK) Sandakan dengan Pemilik-pemilik Bagang Sandakan, yang berpunca daripada penentuan kawasan operasi bagang yang diuntukkan. Berita tentang perusahaan bagang boleh mencipta keuntungan yang lumayan, telah tersebar luas di kalangan penduduk tempatan. Ini menyebabkan ramai yang ingin menjadi pemilik-bukan pengusaha bagang. Jumlah yang ramai tersebut sehingga beberapa pertubuhan telah tertubuh di bawah nama persatuan pemilik-pemilik bagang. Antaranya, Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Libaran, Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Nunuyan, Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Batu 2, Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Batu 2 ½, Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Batu Putih dan Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Persatuan Nelayan Kawasan Sandakan. Keadaan di atas bertepatan pula dengan pengumuman Y.B. Dato' Abdul Rahim Ismail, Menteri Pertanian dan Industri Makanan, dalam Mesyuarat Agung Persatuan Nelayan Kawasan pada tahun 2004 yang akan mengeluarkan sebanyak 300 lesen kepada pengusaha bagang Sandakan.

PNK Sandakan membina bagang tidak di kawasan yang paling sesuai, sebab lesen dan tapak yang diperuntukkan kepada mereka oleh Jabatan Perikanan Sabah tidak begitu strategik. Dengan yang demikian hasil tangkapan adalah rendah. Sedangkan kawasan paling sesuai adalah di perairan di antara Laut Nunuyan

dengan Pulau Libaran (sebelum ini kawasan ini telah diusahakan, tetapi tidak dilesenkan) diperoleh Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Libaran, Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Nunuyan dan Persatuan Pemilik-pemilik Bagang Batu 2, melalui Jawatankuasa Kemajuan dan Keselamatan Kampung (JKKK) kerana berhampiran dengan kampung mereka. Bagaimana pun pemilik-pemilik ini tidak mengusahakan bagang mereka, tetapi menyewakan lesen mereka kepada pengusaha-pengusaha nelayan asing yang rata-rata mereka dari keturunan Bugis. Hasil dibahagi dua dan ada pula yang menyewakannya dengan cara bayaran bulanan. Seperti yang dijelaskan sebelum ini, seorang pemilik boleh mempunyai lebih daripada satu lesen. Ahli persatuan pemilik-pemilik bagang di atas, sebilangan daripada mereka ada yang mempunyai hingga tiga lesen. Memiliki lesen bagang tanpa mengusahakannya, menjadi kemarahan Persatuan Nelayan Kawasan Sandakan.⁷ Ringkasnya pemilik-pemilik tempatan ini mengambil kesempatan di atas peluang mudah mendapatkan lesen bagang, dan mengharapkan bagang mereka diusahakan oleh buruh-buruh perikanan tanpa izin dari suku kaum Bugis. Pendekatan kerajaan dalam hal bagang, dilaporkan dalam akhbar tempatan seperti berikut:

“The “bagang” fishing industry in Sabah is now more organized after the State Government introduced a move to issue licenses to local operators of the bagang, a floating platform in the sea. State Minister of Agriculture and Food Industry, Datuk Abdul Rahim Ismail (pic), said issuing the license was a necessary measure to protect the interests of local fishermen as most of the operators of these platforms in the past were illegal immigrants.

“These illegal immigrants once monopolized the bagang fishing. We don’t want this to happen again. That’s why we require every bagang or floating platform throughout the State to be licensed.

“We have been issuing licenses to local operators for the last two years, and now the bagang industry in Sabah is more organized with the core business being dried anchovy,” he said here Thursday.”⁸

Pemilik bagang PNK mempunyai pengalaman, kemahiran dan kesediaan mengusahakan bagang. Mereka tidak mahu mengusahakan bagang di kawasan yang diuntukkan kepada mereka kerana kawasan tersebut bukan kawasan bilis dan airnya tohor. Jika diusahakan mereka yakin akan mengalami kerugian, dan mereka juga tidak mahu membayar lesen bagang sebanyak RM60.00 setahun. Sebaliknya mereka telah mendirikan bagang di perairan berhampiran kawasan yang diuntukkan kepada persatuan pemilik-pemilik bagang di atas. Tindakan tersebut telah menimbulkan kemarahan, kerana persatuan pemilik-pemilik bagang menganggap PNK mencero bohi kawasan mereka. Mereka telah melaporkan perkara ini kepada Jabatan Perikanan Sabah dan meminta ganti rugi. Jabatan Perikanan Sabah menyiasat perkara ini dan mendapati PNK tidak mencero boh, kerana bagang yang didirikan di luar daripada kawasan yang diuntukkan kepada persatuan pemilik-pemilik bagang tersebut.⁹

Selain daripada masalah di atas, pengusaha-pengusaha bagang statik sekarang ini menghadapi masalah dalam pembinaan bagang. Ini disebabkan peralatan yang digunakan tidak tahan lama. Bahan untuk membuat bagang statik seperti nibung dan bambu semakin berkurangan disebabkan kebanyakan kawasan telah dibangunkan untuk tanaman kelapa sawit. Pada masa kini, pengusaha-

pengusaha bagang statik di Tawau terpaksa mendapatkan bekalan bambu dari Ranau. Jarak lokasi yang jauh meningkatkan harga bambu di Tawau, sekali gus meningkatkan kos operasi. Selain daripada itu, kos operasi pada masa kini meningkat disebabkan harga bahan api yang terus meningkat. Pengusaha bagang cuba mendapatkan bantuan subsidi daripada pihak Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia. Namun demikian usaha tersebut telah gagal disebabkan tidak memenuhi syarat, di mana pengusaha bagang tidak mempunyai lesen bot yang menjadi syarat utama dalam pemberian subsidi minyak.¹⁰

Kesimpulan

Bagang merupakan peralatan menangkap ikan tradisional yang khusus untuk menangkap ikan bilis telah terbukti akan keberkesannya. Perkakas ini berasal dari Sulawesi dan telah digunakan dengan meluas oleh nelayan-nelayan Bugis di Sabah. Dari zaman Sabah di bawah pentadbiran British North Borneo Chartered Company hinggalah ke tahun 2005, perusahaan bagang dikuasai sepenuhnya oleh nelayan Bugis. Bagaimana pun di akhir-akhir ini pengusaha-pengusaha tempatan digalakkan melibatkan diri dalam perusahaan bagang di Sabah, kerana terbukti bagang boleh mencipta keuntungan yang lumayan.

Pemilik tempatan yang tidak mempunyai pengalaman, pengetahuan dan kemahiran, setakat ini hanya berminat untuk menjadi pemilik-bukan pengusaha. Bagang mereka akan di kendali atau diusahakan oleh nelayan-nelayan Bugis, yang biasanya masuk ke negeri ini tanpa memiliki dokumen perjalanan yang sah. Keberadaan nelayan Bugis dalam keadaan yang demikian, mendorong pemilik-bukan pengusaha di atas mengeksploitasi mereka. Nelayan-nelayan Bugis ini dibayar dengan upah yang rendah sekitar RM350.00 hingga RM400.00 sebulan. Bagi yang menerima pendapatan tidak melalui upah, sistem pembahagian pendapatan yang diamalkan adalah berat sebelah, dan amat memihak kepada pemilik-bukan pengusaha bagang di Sabah. Keadaan sistem pembahagian pendapatan yang sedemikian, sudah pasti tidak menggalakkan penglibatan nelayan tempatan dalam perusahaan bagang di negeri itu.

Bagi nelayan Bugis sedia ada iaitu *pelampu* dan *petiwilopi*, mereka mempunyai jalan mudah untuk mengimbangi usaha mereka dengan pendapatan yang diterima, iaitu dengan mengambil beberapa ekor ikan bermutu tinggi seperti ikan merah, tenggiri dan sebagainya, dan dianggap ikan-ikan ini sebagai "ikan lauk". Ikan lauk ini kemudiannya dijual untuk mendapatkan wang tunai. Dalam pada itu tidak pula dinafikan wujudnya pakatan di antara *pelampu* dan *petiwilopi* yang mengambil sebahagian ikan terpilih tanpa pengetahuan pemilik-bukan pengusaha dan menjualkannya di laut atau di pelantar-pelantar ikan yang lain.

Pada masa ini perusahaan bagang sedang menghadapi masalah bekalan bambu, nibung dan bakau yang semakin berkurangan. Harga bahan-bahan tersebut semakin meningkat. Selain daripada itu bagang hanya beroperasi dua minggu sahaja dalam sebulan. Oleh yang demikian dicadangkan, supaya bagang dibina secara kekal dengan menggunakan tiang-tiang konkrit, yang sudah pasti ketahanannya lebih lama. Untuk menjalankan operasi menaik dan menurunkan pukut bagang, serta mencedok hasil tangkapan, nelayan digalakkan menggunakan alat berjentera, seperti yang banyak dilakukan di luar negara.

Ikan bilis yang didaratkan tidak seharusnya memenuhi pasaran domestik sahaja. Ia patut dipasarkan di pasaran antarabangsa yang sedia membayar dengan

harga yang lebih tinggi. Untuk memasuki pasaran tersebut, ikan bilis yang ingin dipasarkan mestilah bersih dan dibungkus dalam bungkusan yang standard, yang mencapai piawaian antarabangsa. Untuk itu ikan bilis tidaklah sepatutnya dijemur dengan cara yang ada sekarang, tetapi haruslah dikeringkan dengan menggunakan *oven*. Beberapa penyelidikan sepatutnya dijalankan bagi mewujudkan industri hiliran perikanan yang berasaskan ikan bilis, seperti keropok bilis, snek bilis dan sebagainya. Industri ini nanti, selain daripada dapat melakukan nilai tambah dapat juga menyediakan peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan.

Dengan terbinanya bagang konkrit, tempat tersebut boleh juga dijadikan sebagai aktiviti "sport fishing", di mana pemancing di bawa memancing di bagang ketika bagang tidak digunakan, iaitu ketika bulan terang. Selain daripada itu, melawat bagang juga boleh dijadikan sebagai produk pelancongan, di mana pelancong dibawa melihat aktiviti menaikkan, memilih, merebus dan menjemur ikan bilis. Pelancong yang berminat boleh turut serta melakukan aktiviti berbilang sepenuhnya. Di bagang konkrit juga boleh dijadikan restoran makanan laut. Ini dapat diusahakan kerana lokasi "bagang tepi" adalah tidak jauh dari daratan, kira-kira dua puluh minit perjalanan dengan bot.

Nota hujung

¹ Diskripsi lanjut, sila rujuk laporan yang ditulis oleh Cham Ming King, bertajuk "Native Fishing Methods," bertarikh 22 Julai 1947, koleksi Datuk Chin Phui Kong, mengenai peralatan bagang yang diusahakan oleh nelayan-nelayan di Jesselton, Kudat, Sandakan dan Brunei.

² Hasil temu bual dengan En Pattah bin Ambenawasa, Ahli Lembaga Pengarah Persatuan Nelayan Kawasan Sandakan di pejabat Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia, Sandakan pada 20hb April 2008, jam 11.00 pagi.

³ *Daily Express News*, 23 Mei, 2007.

⁴ Lihat *Jawa Pos Online*, 5 Mac, 2008.

⁵ Hasil temubual dengan En. Burahan Medtarasan, Timbalan Pegawai Penguasa Perikanan Daerah Semporna di pejabatnya pada 6.03.2008 beliau jam 3.15 petang.

⁶ Hasil temu bual dengan En.Khuzairi Ahmad, Pengerusi, Persatuan Nelayan Kawasan Sandakan, Sabah, di pejabatnya pada 12.03.2008 jam 10.35 pagi.

⁷ *Daily Express News*, 14 Julai, 2006.

⁸ Hasil temu bual dengan Ahli Lembaga Pengarah Persatuan Nelayan Kawasan Sandakan di pejabat PNK Sandakan pada 13.03.2008 jam 10.00 pagi.

⁹ Hasil temu bual dengan En. Abdullah Abdul Wahab, staf Persatuan Nelayan Kawasan Sandakan di pejabatnya, pada 4.03.2008. Penjelasan tentang syarat untuk mendapat bantuan subsidi minyak diesel dan petrol, sila lihat Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia Negeri Sabah, "Skim Minyak Bersubsidi Diesel & Petrol Di Sabah", Tidak diterbitkan dan tiada tarikh.